

# Certificat

**FERMETURES****Baies, portes, vérandas et accessoires.****Volet Roulant Rénovation « Mono iD3 »**

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans le référentiel de certification NF Fermetures (NF 202) en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

**La société** **BUBENDORFF GMBH**  
**Verner Pantan Str.4 - 79395 NEUENBURG AM RHEIM** **Allemagne**

**Usine** **BUBENDORFF GMBH**  
**Verner Pantan Str.4 - 79395 NEUENBURG AM RHEIM** **Allemagne**

le droit d'usage de la marque NF Fermetures pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales NF et le référentiel mentionné ci-dessus.

**Décision d'admission n° 910-321-123 du 23 mars 2021****Décision d'extension n° 1028-321-123 du 20 juillet 2023****Cette décision se substitue à la décision n° 949-321-123 du 13 septembre 2022**

Le certificat en vigueur peut être consulté sur le site internet <http://evaluation.cstb.fr/certifications/nf202/> pour en vérifier sa validité.

## CARACTÉRISTIQUES CERTIFIÉES

A ce certificat est attaché le classement VEMCROS

Résistance au vent :	V*3 V*4 V*5	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E*2 E*4	Manœuvre motorisée selon configurations
Manœuvre :	M+	Manœuvre motorisée
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Comportement à l'ensoleillement <sup>(1)</sup> :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Corrosion :	S*2	Critère accepté
Résistance thermique :	$\Delta R^*$	Selon configurations
Facteur solaire :	Sws - gtot*	Selon coloris

Note : Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

<sup>(1)</sup> Cette caractéristique complémentaire n'est pas visée par la norme produit NF EN 13659

**Ce certificat comporte 4 pages.**  
**Correspondant (CSTB) :**

DIRECTION BAIES ET VITRAGES  
Courriel : [NF202@cstb.fr](mailto:NF202@cstb.fr)  
Tél. : 01 64 68 84 45

Pour le CSTB  
Pour le Président

Nicolas RUAUX

**CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BÂTIMENT**

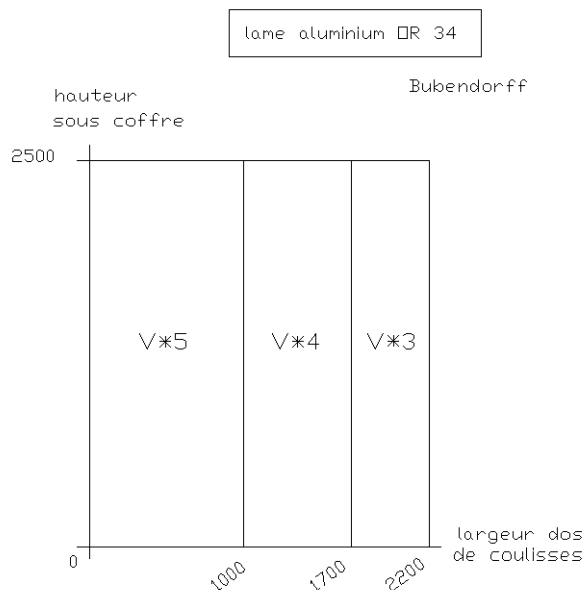
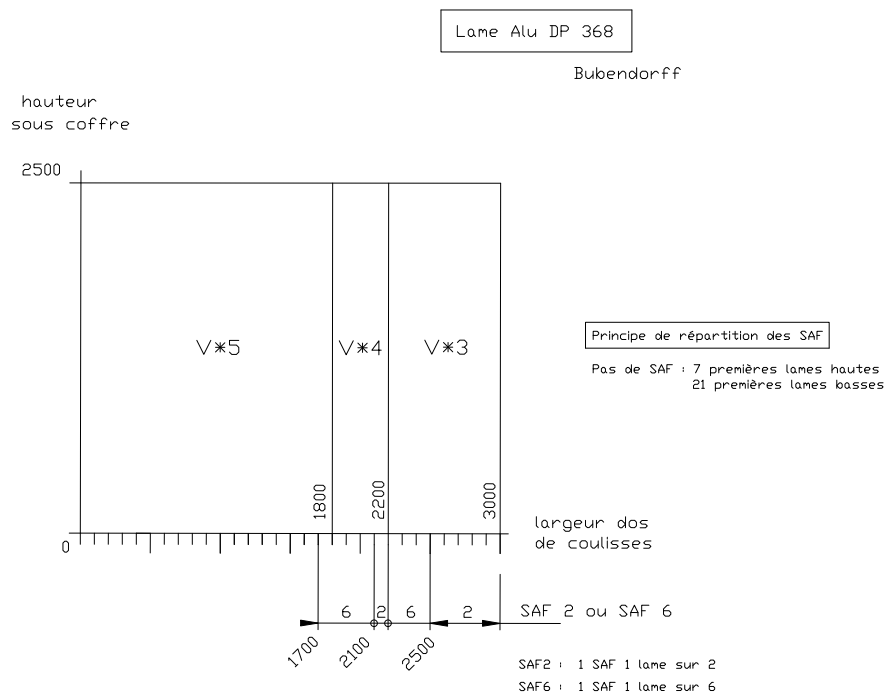
84 avenue Jean Jaurès - Champs-sur-Marne - 77447 Marne-la-Vallée cedex 2  
Tél. : +33 (0)1 64 68 82 82 - Fax : +33 (0)1 64 68 89 94 - [www.cstb.fr](http://www.cstb.fr)  
MARNE-LA-VALLÉE / PARIS / GRENOBLE / NANTES / SOPHIA ANTIPOLIS

Annexe du Certificat

Décision n° 1028-321-123 du 20 juillet 2023

**PERFORMANCES**

🔧 Résistance au vent :



**Annexe du Certificat**

**Décision n° 1028-321-123 du 20 juillet 2023**

🔗 **Endurance mécanique :**

Manœuvre motorisée : E\*2 (avec lame aluminium OR 34)

Manœuvre motorisée : E\*4 (avec lame aluminium DP 368)

🔗 **Manœuvre :**

– Effort de manœuvre :

Manœuvre motorisée : M+

– Fausses Manœuvres :

Manœuvre motorisée : M+ avec les motorisations Hybrid : Radio Hybrid HY et MH (couple 10 Nm)

M+ avec les motorisations solaires : Radio Autonome SO (couples 5 Nm et 10 Nm)

Notes :

- Le système a permis de réaliser 3 cycles de déploiement/repliement avec sa batterie exposée à la température de -10°C. Ce fonctionnement a été constaté après une durée d'exposition cumulée de la batterie de 100 jours à +70°C, afin de simuler un vieillissement accéléré de la batterie.

- Dans le respect des préconisations définies par le fabricant du volet solaire, la batterie est qualifiée pour un fonctionnement pendant 5 années minimum.

– Résistance des organes maintenant la fermeture en position déployée (EOFC) : Critère satisfaisant

🔗 **Résistance aux chocs : C\***

🔗 **Comportement à l'ensoleillement : R**

🔗 **Occultation : O\***

🔗 **Corrosion : S\*2**

**Annexe du Certificat**

Décision n° 1028-321-123 du 20 juillet 2023

**☞ Résistance thermique :**Résistance thermique du tablier en m<sup>2</sup>.K/W

Tabliers aluminium Rsh = 0,01

Résistance thermique (fermeture + lame d'air) en m<sup>2</sup>.K/W

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité) – Manœuvre motorisée

Tablier aluminium Lames DP 368  $\Delta R^* = 0,15$ 

Perméabilité à l'air : classe 1 (très forte perméabilité) – Manœuvre motorisée

Tablier aluminium Lames OR 34  $\Delta R^* = 0,08$ **☞ Facteur solaire :**Tabliers de coloris blanc, gris clair ( $L^* \geq 82$ ) Sws = gtot\* = 0,05Tabliers de coloris marron, noir ( $L^* < 82$ ) Sws = gtot\* = 0,10

Pour le tablier à lames orientables OR 34, les valeurs de facteur solaire sont données pour le tablier en position déployée et lames fermées.

Le produit du présent certificat fait l'objet d'une Déclaration Environnementale (DE) collective, laquelle est déposée sur le site [www.inies.fr](http://www.inies.fr). Cette DE a été établie en mai 2020 et a fait l'objet d'une vérification par une tierce partie indépendante selon l'arrêté du 31 août 2015. Cette information est donnée à titre indicatif et ne doit pas être assimilée à une évaluation par le CSTB de la conformité des données contenues dans la DE/FDES.